



Spårvagnen placerades på skolan häromdagen.

BILDER: ANNACARIN ISAKSSON

Skoleleverna ska undervisas i en 50 år gammal spårvagn

Göteborg: För två år sedan togs den klassiska spårvagnsmodellen M28 ur bruk. Men en av vagnarna har fått en ny ändhållplats, nämligen skolgården på Göteborgs Högre Samskola. Där planerar man för undervisning – inuti spårvagnen.

Mellan 1965 och 1967 levererades 70 exemplar av spårvagnsmodellen M28 till Göteborg. Modellen blev folkär så när det var dags att skrota den var människor minst sagt upprörda. Men vissa av spårvagnarna lever vidare. Förutom att två vagnar skänktes till Göteborgs spårvägmuseum så har nu en M28-spårvagn parkerats på Göteborgs Högre Samskolas skolgård.

Allting började för två år sedan då skolchefen Egil Gry läste en artikel i GP om att M28:orna skulle skrotas.

Han fick en idé om att skona en av de gamla spårvagnarna och få den till skolan på Stampen.

– I samband med artikeln hörde en förälder på skolan av sig och hade tänkt samma tanke, för hennes morfar är den som har designat spårvagnen, berättar Egil Gry.

Egil Gry hörde av sig till Göteborgs spårvägar och berättade om sin idé om att ha en spårvagn på skolområdet, som ett monument över en spårvagnsepok. Det ledde till ett möte och sedan var det beslutat.

– Det är väldigt unikt och det är roligt att det är på Samskolan. Skolan står ju för kulturvärden och då passar det väldigt bra att hylla Göteborg, säger Egil Gry.

Han ser en tydlig koppling mellan skolan och spårvägen.

– Samskolan är 120 år gammal och spårvägen i Göteborg, när den

elektrifierades, är också ungefär 120 år. Så det finns en spårvagnshistorik kopplad till skolan och Stampen, kan man säga.

Just M28-modellen ligger honom varmt om hjärtat.

– Jag tycker att de är väldigt vackra. Den här modellen är den som jag själv har vuxit upp med och jag tycker att den är otroligt snyggt designad.

Spårvagnen ritades av möbeldesignern Johan Hägglund vars företag en gång också har tillverkat spårvagnsmodellen M29 som fortfarande är i drift. Det är hans namn som kommer att stå på vagnen på skolområdet.

Tanken är att spårvagnen ska användas som en rastaktivitet och ett mötesrum, men även för undervisning. För Egil Gry betyder det mycket att ha vagnen på skolan då

det finns en mening bakom initiativet.

– Syftet är dels att göra en kulturhistorisk insats och hylla att Göteborg är en spårvagnsstad. Men även att bevara en historik kopplad till Stampenområdet. Där finns de gamla vagnhallarna och elever som har åkt spårvagn till skolan genom alla år, så det är en klassisk plats för spårvagn, säger han.

När Egil får frågan om han är nördig inom ämnet svarar han ödmjukt nej. Men när GP sedan frågar om inte också Chalmers har en spårvagn på skolområdet är han snabb med rättelsen:

– Chalmers har en tågsvagn. Vi har en spårvagn, säger han och skrattar.



Jasmin Akbarzadeh
jasmin.akbarzadeh@gp.se



Göteborgs Högre Samskola har planer på att ha undervisning i den gamla spårvagnen.



Spårvagnsmodellen M28 har varit populär bland göteborgarna.